

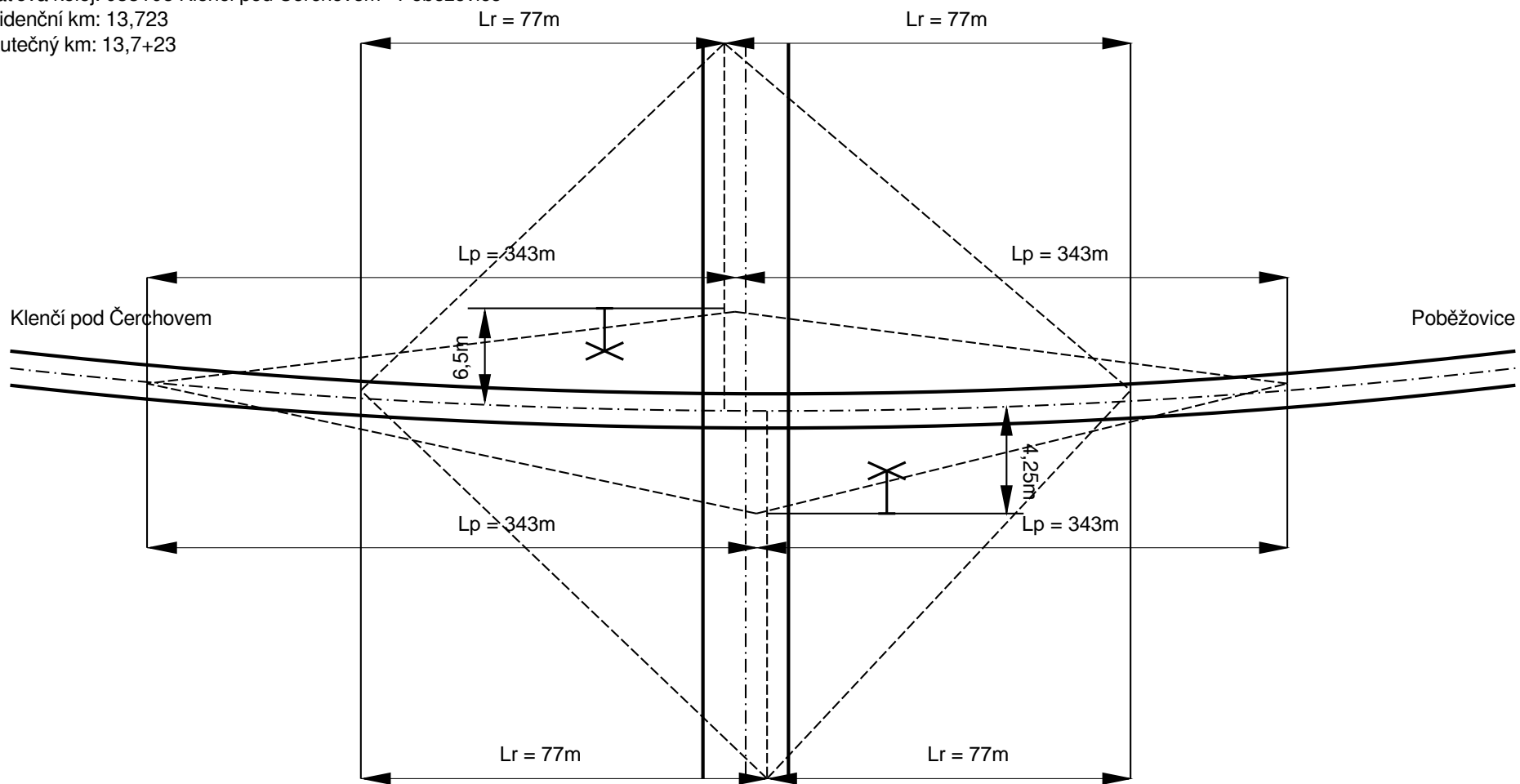
Železniční přejezd na trati: Havlovice (včetně) (býv.Paseč. - Tachov (mimo)

Traťová kolej: 033108 Klenčí pod Čerchovem - Poběžovice

Evidenční km: 13,723

Skutečný km: 13,7+23

Úhel křížení 90°



Identifikační údaje

Název trati dle TTP:	Domažlice - Planá u Mar.Lázní		
Číslo trati dle TTP:	717A		
Evidenční km:	13,723		
Skutečný km:	13,7+23		
TÚ:	0331	Název TÚ:	Havlovice (včetně) (býv.Paseč. - Tachov (mimo)
DÚ:	08	Název DÚ:	Klenčí pod Čerchovem - Poběžovice
Počet kolejí na přejez:	1		

Základní údaje

Oblastní ředitelství:	85499 - OŘ Plzeň	Datum pořízení přejezdu:	1.8.1910
Správa tratí:	85400 - ST Plzeň	Datum posl. význ. opr.:	20.8.1979
Traťový okresek:	85422	Datum zrušení přejezdu:	
		Identifikace přejezdu:	P697
Kraj:	Plzeňský kraj		
Okres:	Domažlice		
Obec:	Postřekov		
Katastrální území:	Postřekov		
Místní název přejezdu:	Postřekov MK polní		
Pořizovací hodnota:	10.000.- Kč		

Informace o komunikaci

Číslo / třída komunikace:	ÚK/H - účelové komunikace - polní cesty hlavní		
Správce komunikace:	OÚ Postřekov	Vzdálenost výstražného kříže vlevo:	6,5m
Silniční kilometr přejezdu:	0,	Vzdálenost výstražného kříže vpravo:	4,25m
Směr (odkud - kam):	Postřekov-pole		
Zařazení komunikace:	Dopravní značka "Stůj, dej přednost v jízdě"		
Druh vozovky:	NEZP - Nezpevněná vozovka (nezpevněná)	- vlevo:	Ne
		- vpravo:	Ne
Odvodnění přejezdu:	N		
Správce odvodnění přejezdu:			
Max. rychlost přes přejezd:	20	Nejdelší vůz (položka s vlivem na délku rozhledu Lp):	22m
Volná šířka komunikace:	3,4m	Dopravní značka "Zákaz vjezdu vozidel nebo	
Volná výška komunikace:		souprav vozidel, jejichž délka přesahuje	
Sklon kom. vlevo trati:	1,0%	vyznačenou mez"	
Sklon kom. vpravo trati:	1,0%	- vlevo:	Ne
Intenzita silniční dopravy:	10 voz./24h	- vpravo:	Ne
TDZ prej:		Jiné dopravní značky:	
Výhradně pro pěší:	Ne	Doplňující zařízení:	

Pozn.: začátek a konec trati je uvažován ve smyslu stavebním, tj. ve směru rostoucí kilometráže, pid* - padesátirázová intenzita dopravy

Zabezpečení přejezdu

Přej. zabezpeč. přejezd. zabezpečovacím zařízením:	N - Přejezd zabezpečený pouze výstražným křížem		
Typ přejezd. zabezpeč. zařízení:	-		
Přejezd uzamčen:	0		
Období/Otvírání:			
Počet břeven:	0		
Délka břeven:	prázdné		
Obsluha PZZ	- železniční stanice:		
	- závorářské stanoviště:		
	- jízdou vlaků:		Ne
Dop. značka "Změna míst. úpravy" projednána:	Ne		
Kamerové systémy:			

Rozhledové poměry dle:

ČSN 73 6380 Z1

	vlevo		vpravo	
	Dz = 10 m		Dz = 10 m	
Délka rozhledu předepsaná (m)	Dz = 10 m		Dz = 10 m	
Délka rozhledu dosažená (m)	Dz = 10 m		Dz = 10 m	
	vlevo		vpravo	
Rozhled. Délka předepsaná (m)				
- od začátku trati *	Lr = 41 m	Lp = 342 m	Lr = 41 m	Lp = 342 m
- od konce trati *	Lr = 41 m	Lp = 342 m	Lr = 41 m	Lp = 342 m
Rozhled. Délka dosažená (m)				
- od začátku trati *	Lr = 77 m	Lp = 343 m	Lr = 77 m	Lp = 343 m
- od konce trati *	Lr = 77 m	Lp = 343 m	Lr = 77 m	Lp = 343 m
Příčiny zhoršení rozhl. poměrů	Lp/2; terén,zářez			

Zeměpisné souřadnice:

WGS-84:	12° 49' 00.09106" E	49° 27' 20.62913" N
S-JTSK:	X: 1095524	Y: 867453

Údaje o koleji

Název trati dle TTP:	Domažlice - Planá u Mar.Lázní		
Číslo trati podle TTP:	717A		
Číslo a index koleje:	1		
TÚ:	0331	Název TÚ:	Havlovice (včetně) (býv.Paseč. - Tachov (mimo)
DÚ:	08	Název DÚ:	Klenčí pod Čerchovem - Poběžovice

Dopravní údaje

Nejvyšší traťová rychlost:	60 km/h
Prům. intenzita provozu na železniční trati:	23
Datum posl. zjištění intenzity:	8.6.1998
Řád koleje:	6

Napěťová soustava

Napěťová soustava:	N
--------------------	---

Návěští

Rychlost na přejezdu ve směru od začátku trati:	60 km/h		
Rychlost na přejezdu ve směru od konce trati:	60 km/h		
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od začátku trati:			
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od konce trati:			
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od začátku trati:	13,470 km	Vzdálenost od přejezdu:	253 m
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od konce trati:	13,975 km	Vzdálenost od přejezdu:	252 m
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od konce trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od konce trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Rychlostník před přejezdem ve směru od konce trati:	13,950 km	Vzdálenost od přejezdu:	227 m
Rychlostník před přejezdem ve směru od začátku trati:	11,820 km	Vzdálenost od přejezdu:	1903 m
Rychlostník za přejezdem ve směru ke konci trati:		Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Rychlostník za přejezdem ve směru k začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:	

Železniční svršek na přejezdu

Kolejnice - soustava svršku:	T - T 49.99
Upevnění - podkladnice/svěrky:	RT - rozponove/tuha
Rozchod:	N - 1435
Pražce a jiné podpěry - druh:	1 - dřevo
Typ pražců:	TOS - tvrdý ost.
Rozdělení pražců:	675

Směrové a sklonové poměry koleje na přejezdu

Směrové poměry:	Kruhová část, poloměr oblouku: 480m, levý
Sklon na přejezdu:	1,0‰

Přejezdová konstrukce

Skutečná km poloha:	13,7 km +23 m	Žlábek:	Ostatní
Nejbližší nižší hektometrovník:		Další konstrukce na přej.:	dřevěný žlábek
Délka přejezdu:	6,5 m	Datum vložení:	20.8.1977
Šířka přejezdu:	4 m		
Dopravní moment:	96		
Úhel křížení s pozemní komun.:	90 °		
Přejezdová konstrukce:	Železobetonové ostatní		
Stavební délka přejezd. konstr.:	4,2 m		